

Traficul din București este unul aglomerat, fie vară fie iarnă. Șoferii nu mai știu ce rute să folosească să scape de cozile de la semafor, încălcând legea și mergând pe unde văd o linie liberă. Autoritățile nu fac nimic.

Planul de fluidizare a traficului este uitat prin seratrele Primăriei Capitalei și nimeni nu se implică pentru soluții.

În plus, nimeni nu spune nimic că Bucureștiul mai are încă treceri la nivel cu calea ferată, deși pasajele subterane sau supraterrane ar trebui să fie soluția în acele zone, spun unii.

Vedeți Șoseaua Dudești-Pantelimon, Șoseaua Gării Cățelu, Strada Baicului, Strada Izei, Strada Chitila Triaj, Strada Petricani, Șoseaua Andronache - sunt zone unde există trecerile la nivel cu calea ferată în capitală și pentru care bucureștenii din zonă le vor desființa.

Ne apropiem cu pași repezi de campanie electorală și alegeri și poate edilii vor lua în calcul aceste nemulțumiri ale oamenilor. GOODAGENCY